

# RADEAUX

Embarquons sur l'Allier





***Maxime Neuville***

Maxime adore la baignade en eau vive. Ses origines corréziennes l'ayant endurci aux basses températures, c'est un adepte de la baignade d'exploration et d'aventure.

Diplômé de l'Ecole d'architecture de Clermont-Ferrand en 2020, il a pu lors de son parcours universitaire étudier au bord du lac Lemman au sein de la Haute Ecole de Paysage d'Ingénierie et d'Architecture (HEPIA) de Genève. Il réalise une césure lors de son parcours scolaire afin d'acquérir plus d'expérience professionnelle au sein de diverses agences d'architecture. Lauréat 2019 du festival des cabanes, il construit avec ses coéquipiers une structure en bois temporaire dans la communauté de commune des sources du lac d'Annecy. Après son diplôme, il rejoint le collectif Virage où il travaille dans un premier temps au sein de l'Atelier d'architecture du Rouget Simon Teyssou et Associés dans le Cantal avant de rejoindre l'Atelier d'architecture de St-Céré Mathieu Bennet et Associés dans le Lot.



***Annelise Jorgensen***

Annelise n'aime pas l'eau froide. Ses origines gardoises et les longues heures de pratique de la piscine familiale en font une véritable experte de la baignade détente.

Diplômée de l'Ecole d'architecture de Clermont-Ferrand en 2019, elle a pu lors de son parcours universitaire étudier sur les côtes galiciennes au sein de l'Ecole technique supérieure d'Architecture (ETSAC) de la Corogne. Elle débute son parcours professionnel en tant que service civique, chargée de la revitalisation du centre-bourg du Vernet (03). Résolument tournée vers l'accompagnement de communes en milieu rural, elle travaille désormais au sein du Parc naturel régional des Causses du Quercy, en tant que chargée de mission urbanisme, paysage et habitat.

Comment créer un nouveau rapport à l'eau sans toutefois pouvoir s'y baigner ? Voici le paradoxe que nous soumet le concours d'idées pour réflexion. Plutôt que de répondre à cette problématique par des éléments utilisant une eau artificielle ou des procédés techniques, nous proposons d'aller chercher l'eau là où elle se trouve : dans l'Allier.

Reconquérir les berges de la rivière, c'est recréer un nouveau rapport avec cette dernière. Nous proposons la création de radeaux flottants, arrimés à la terre, permettant aux passants de s'installer sur l'eau. Accueillant un filet en leur centre, ils permettent de s'allonger au-dessus de l'eau et de profiter du rafraîchissement de cette ressource en été. A terme, lorsque la baignade sera de nouveau possible, ils seront de formidables plateformes de sauts ou de jeux en lien avec la rivière.

Ces prototypes peuvent facilement se répliquer et s'assembler afin de créer des formes plus complexes. Ainsi les aménagements des berges peuvent constamment évoluer au gré des besoins de la municipalité. Pontons, bassins, îles au milieu de la rivière, parterre pour spectacle voire pont flottant reliant les deux berges peuvent prendre forme pour les événements.



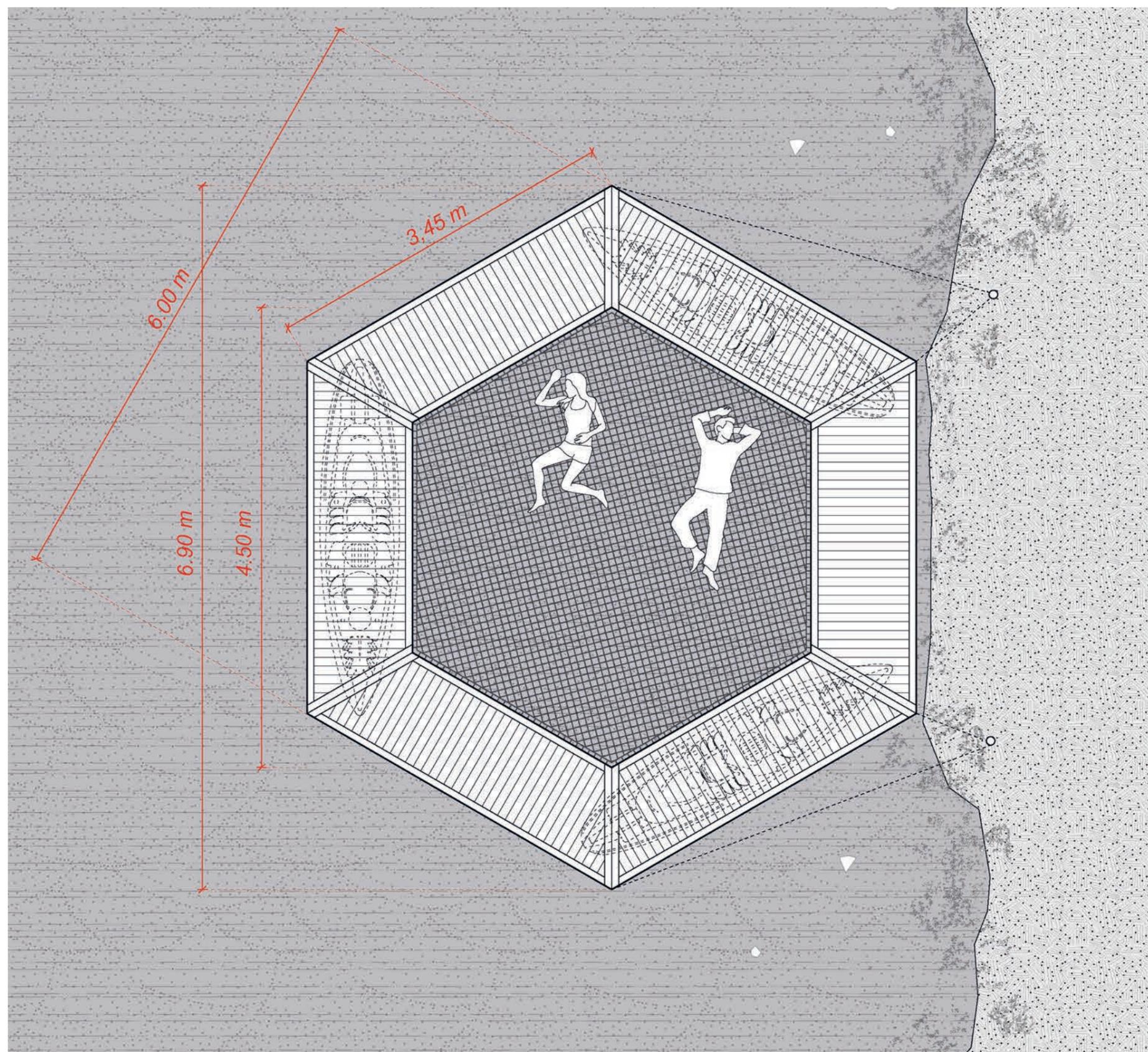
**Plan Masse, échelle 1/1500e**

La plage des Palisses offre aujourd'hui un certain nombre de services et d'usages qui la rendent déjà attractive pour les habitants et visiteurs de la commune. Ces équipements ne demandent qu'à être progressivement rénovés mais ils ne nécessitent pas d'investissement majeur immédiat.

L'urgence réside dans la reconquête des berges. Ce que nous proposons avec l'installation des radeaux prototypes sur ces dernières. Ces modules permettront progressivement aux habitants de créer un nouveau lien avec l'Allier, qui s'épanouira pleinement lorsque cette dernière sera ouverte à la baignade.

A terme, l'assemblage de prototypes entre eux permettra d'adapter la plage aux événements et usages que souhaitent porter la commune. Forte de cette capacité d'adaptation et de son attractivité renouvelée, de nouveaux investissements pourront être pensés sur cette plage afin de moderniser ses abords (requalification des accès et des types de sols, création de cheminement, etc.)





Plan du prototype, échelle 1/50e

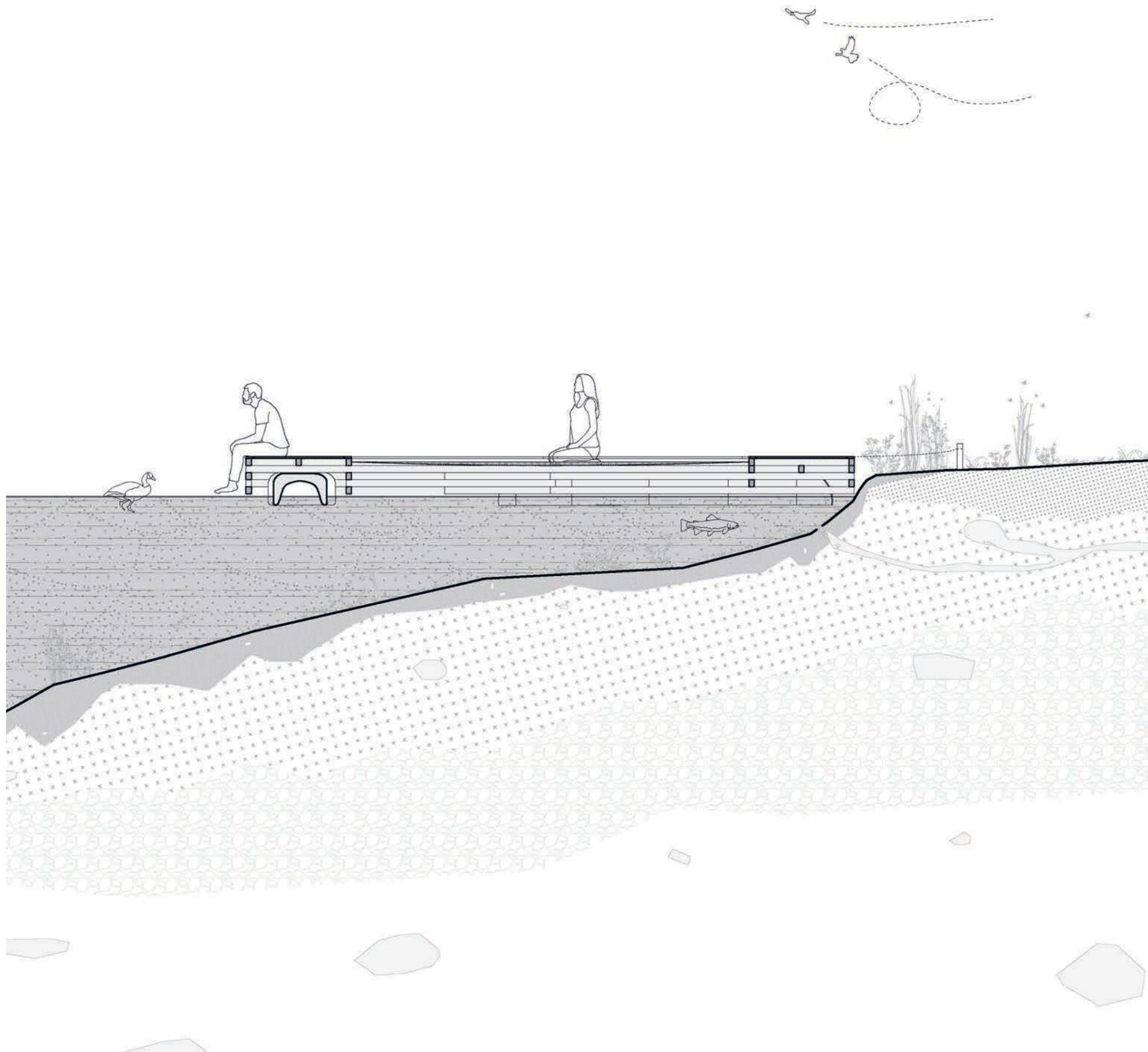
Le prototype prend la forme d'un octogone régulier de 3,45 m de côté. Ses dimensions sont dictées par la taille des flotteurs envisageables pour la structure. Nous proposons d'utiliser trois kayaks pour les premiers modèles afin de faciliter la construction de ces derniers.

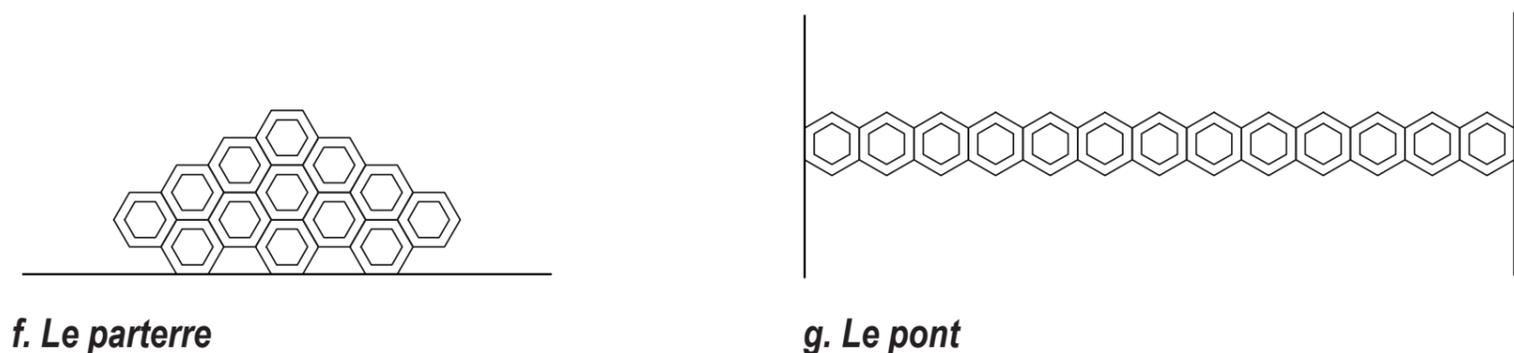
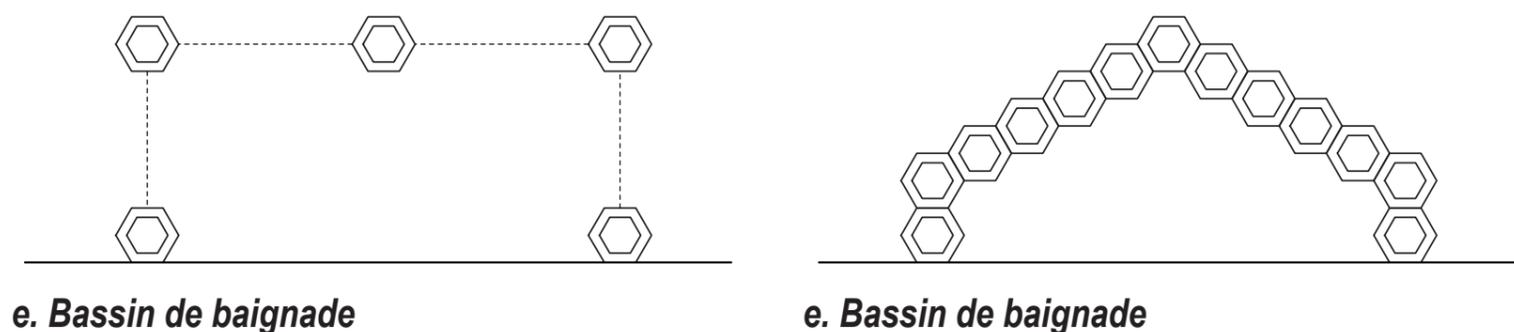
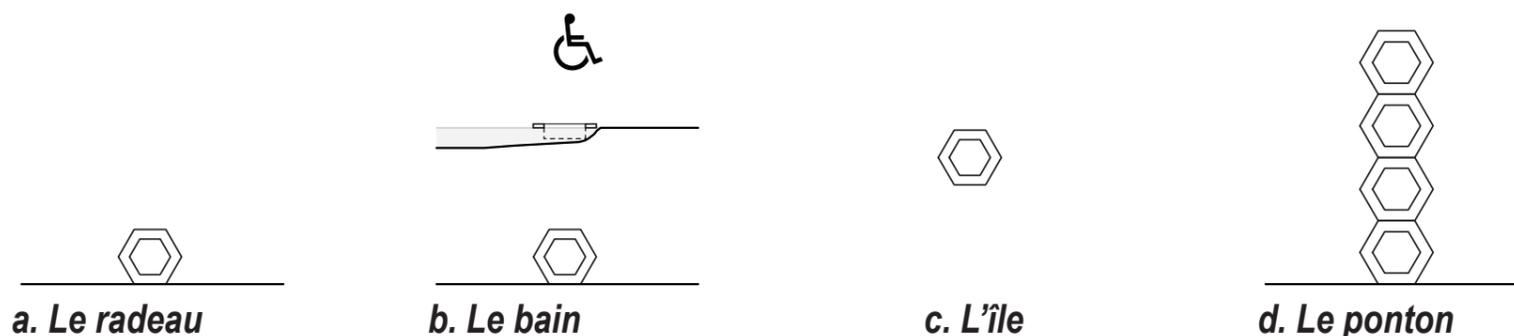
Un platelage en bois de 1,20m de large fait le tour du radeau, permettant aux usagers de circuler et de s'asseoir. Au centre, un filet de catamaran offre aux passants la possibilité de s'allonger au-dessus de l'eau. Il ne leur reste plus qu'à se détendre en écoutant et regardant la rivière défilier sous eux.

Le module, attaché à la berge, offre au visiteur la possibilité d'embarquer sur l'Allier. L'accès se fait directement depuis la terre ferme et permet de profiter de l'eau sans toutefois être en contact avec cette dernière. Facilement manœuvrable, il peut être déplacé d'un endroit à l'autre au gré des envies.

**Coupe du prototype, échelle 1/50e**

La structure en bois composant le radeau repose sur des flotteurs indépendants. Elle permet ainsi de s'installer simplement sur l'Allier et de minimiser l'impact de l'intervention sur les berges (limité à des systèmes de lests et/ou d'ancrages ponctuels sur pieux en bois). Ce dispositif permet de facilement dissocier les éléments afin de les transporter ou de les stocker pour des périodes d'hivernage.





## Variations

Dupliqués, les radeaux peuvent créer des formes plus complexes offrant de nouveaux usages au fur et à mesure de la reconquête de l'Allier.

**a. Le radeau** | Module primaire, il permet aux usagers de s'allonger et de s'installer au-dessus de l'eau sans toutefois être en contact avec cette dernière.

**b. Le bain** | Dérivant du module primaire, il permet d'offrir une baignade encadrée sécurisée pour les personnes à mobilité réduite ou en bas-âge. Pour cela le filet central est disposé de manière à créer un fond artificiel créant un bassin immergé dans l'Allier.

**c. L'île** | Lorsque la baignade sera de nouveau possible, les radeaux peuvent se détacher des berges afin d'offrir des espaces de détente en pleine rivière. Ancrés au fond de l'eau, ils deviendront alors la plateforme idéale pour des plongeurs ou des jeux d'eau.

**d. Le ponton** | Assemblés en ligne, ils offriront un accès direct à l'Allier pour les plus courageux.

**e. Bassin de baignade** | Liés entre eux et/ associés à des lignes d'eau, ils pourront créer les futurs espaces de baignade surveillée de la plage des Palisses tout en offrant de nouveaux usages ludiques à cette dernière.

**f. Le parterre** | Regroupés ensembles, les radeaux peuvent devenir une tribune flottante lors de spectacles qu'accueille la commune, comme ce fut le cas dans le cadre du festival Effervescence en 2019.

**g. Le pont** | Et pourquoi ne pas relier les deux berges entre elles ? Liés entre eux, les radeaux offriront temporairement un nouvel accès à la plage des Palisses depuis la rue de la Marine.



## Vision à long terme

Les possibilités d'assemblage et de duplication des radeaux offrent un grand nombre de variations à la commune. Rêvons et imaginons relier temporairement les deux berges de l'Allier par l'intermédiaire d'un pont flottant. Ces installations peuvent s'associer avec différents événements et marquer les temps forts de la reconquête de l'Allier par les habitants.

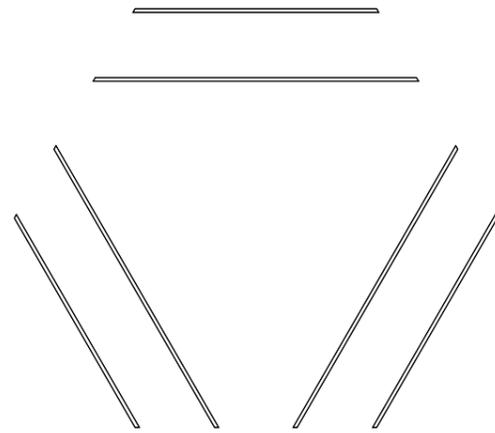
C'est la vision que nous proposons à long terme pour le site. Retrouver un rapport ludique avec la rivière et avoir le luxe de faire évoluer les usages et les aménagements au gré des envies, des saisons, des années.

## Principe constructif

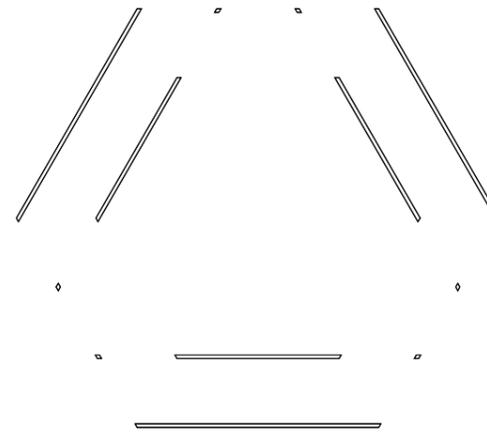
Les modules sont construits par empilement de chevrons en bois, liés mécaniquement entre eux. Cet assemblage fait appel au procédé de fabrication de radeaux dont la construction se veut frugale et économe. Elle permet de limiter l'utilisation de bois et de la rendre facilement accessible à tous. Ainsi, si les premiers prototypes sont pensés pour être construits par nos soins, ils pourront être réalisés ensuite lors de chantiers participatifs encadrés avec les habitants de la commune.



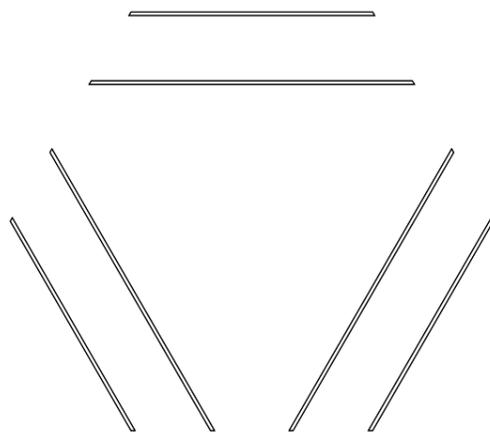
1.



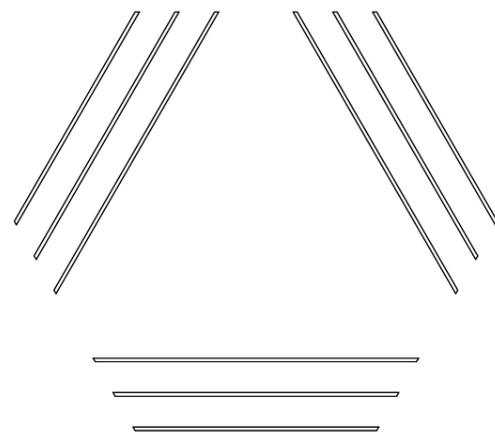
2.



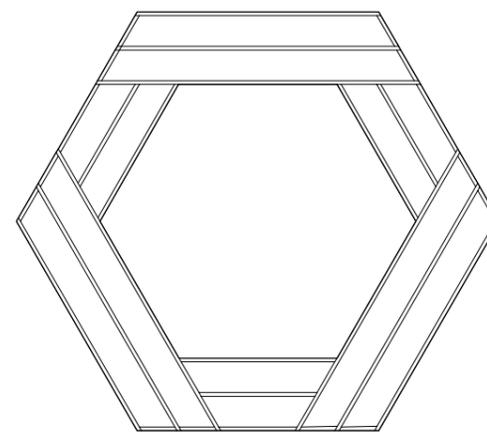
3.



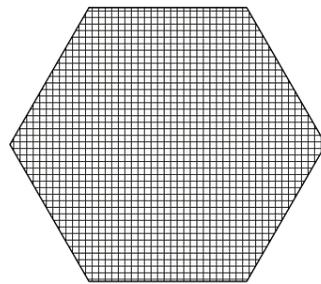
4.



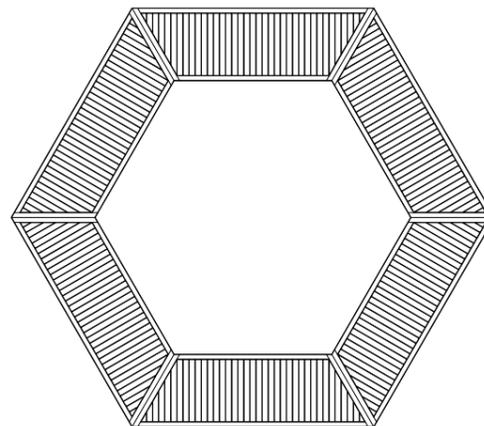
5.



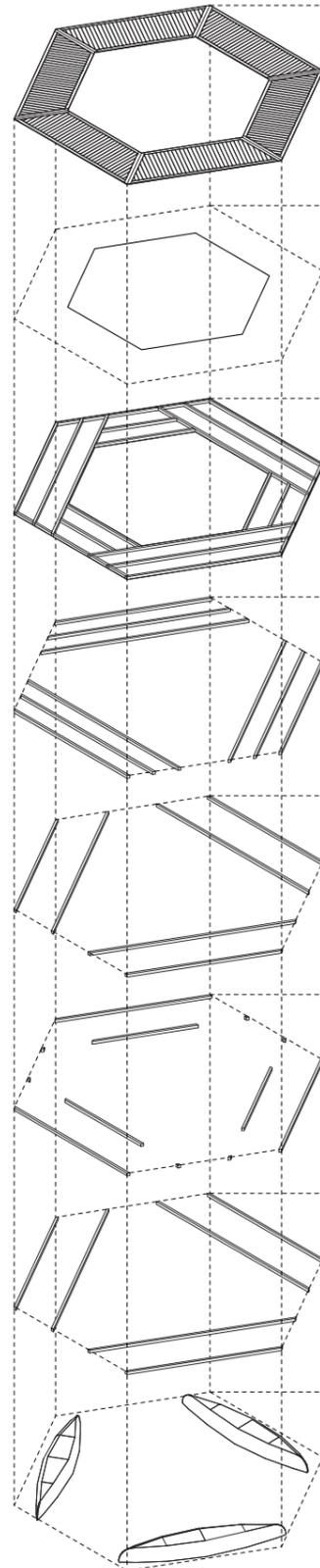
6.



7.



8.



### Niveau 8

Platelage en bois, épaisseur 2 cm  
 - 6 x 2,4 m<sup>2</sup> = 14,4 m<sup>2</sup>  
 Cadre en bois de finition, épaisseur 2cm  
 - 6 x 3,3 x 0,1 = 1,98 m<sup>2</sup>  
 - 6 x 2,1 x 0,1 = 1,26 m<sup>2</sup>  
 - 12 x 1,2 x 0,1 = 1,44 m<sup>2</sup>

### Niveau 7

Filet de catamaran, en polyester traité anti-UV, maille tressées de 15mm  
 - 13,2 m<sup>2</sup>

### Niveau 6

Chevron 6 x 8 en douglas, non traité  
 - 3 x 4,65 ml = 13,95 ml  
 - 3 x 4,00 ml = 12,00 ml  
 - 3 x 3,45 ml = 10,35 ml  
 - 3 x 2,25 ml = 6,75 ml  
 - 3 x 1,7 ml = 5,1 ml  
 - 3 x 1,05 ml = 3,15 ml  
 - 3 x 0,50 ml = 1,5 ml

### Niveau 5

Chevron 6 x 8 en douglas, non traité  
 - 3 x 4,60 ml = 13,80 ml  
 - 3 x 4,00 ml = 12,00 ml  
 - 3 x 3,45 ml = 10,35 ml

### Niveau 4

Chevron 6 x 8 en douglas, non traité  
 - 3 x 4,65 ml = 13,95 ml  
 - 3 x 4,00 ml = 12,00 ml  
 - 3 x 3,45 ml = 10,35 ml

### Niveau 3

Chevron 6 x 8 en douglas, non traité  
 - 3 x 3,45 ml = 10,35 ml  
 - 3 x 2,40 ml = 7,20 ml  
 - 6 x 0,05 ml = 0,30 ml

### Niveau 2

Chevron 6 x 8 en douglas, non traité  
 - 3 x 4,65 ml = 13,95 ml  
 - 3 x 3,45 ml = 10,35 ml

### Niveau 1

Kayak en polyéthylène, Type Tayki EVO Confort de chez Rotomod  
 - 3 unités, 345 cm x 80 cm x 32 cm  
 Récupération ou prêt d'anciens modèles de club de canôe ou de loueurs locaux pour la durée d'exposition du prototype  
 Possibilité d'évolution en flotteurs à terme

## Budget

L'enveloppe allouée pour la réalisation de prototypes permet la réalisation deux radeaux minimum et leur installation sur les berges de l'Allier. Le budget est assujéti aux aléas que connaît actuellement le cours des matériaux, en partie dus à la crise sanitaire. Lors des études de faisabilité le nombre de radeaux pouvant être réalisés sera affiné sur la base de devis auprès de scieries locales, afin de se fournir avec des bois provenant du territoire proche.

Coût total des fournitures d'un module : 2500 €

Estimation pour la réalisation de deux prototypes :

- Matières premières : 5000 €
- Location / Achat de matériel et d'outillage divers : 1000 €
- Main d'œuvre : 1000 €
- Visserie : 500 €
- Fixations diverses : 500 €
- Défraiement : 500 €
- Transport : 500 €
- Provision pour aléa : 500 €
  
- Total : 10 000 €